

INSTRUCTIONS DE COURSES YCBD 2019

1. RÈGLES. Toutes les courses sont régies par les Règles de course pour voiliers de l'ISAF (RCV) 2017-20230 disponibles à

<http://www.sailing.org/documents/racingrules/index.php>, et les prescriptions de

l'ACY(<http://www.sailing.org/tools/documents/WorldSailingRRS20172020-1209461.pdf>), sauf celles modifiées par ces instructions de course du YCBD. Les règlements sur l'équipement, modifications permises, etc., sont en vigueur. En cas de doute, les instructions de course du YCBU ou celles publiées spécifiquement dans un avis de course auront priorité.

2. ADMISSIBILITÉ. La participation dans les Séries en soirée, les compétitions Inter-Club, les Séries de printemps et d'automne est limitée aux membres YCBD, YCIP et aux invités membres de la PSA qui ont payé les frais de course appropriés du YCBD. La participation à tous les autres événements est limitée aux bateaux des membres du YCBD à moins que l'Avis de Course dise autrement.. Tous les bateaux doivent avoir un handicap ARVSL (SLVYRA) valide (voir section 18 plus bas).

2.1. SKIPPER. Le skipper doit être membre en règle du YCBD ou YCIP. En l'absence du skipper, le substitut doit être un membre régulier de l'équipage.

2.2. ÉQUIPAGE. Des non-membres sont acceptés comme équipiers invités pour un maximum de trois courses durant la saison.

3. LES AVIS DE COURSE ET LES AVIS AUX COMPÉTITEURS sont affichés sur le panneau d'affichage officiel adjacent à l'entrée piétonnière au YCBD lorsque requis. Voir la section 6 pour la cédule des courses..

4. LES MODIFICATIONS AUX INSTRUCTIONS DE COURSE seront signées par le Maître de voile et affichées au panneau officiel au moins une heure avant le premier signal d'appel.

5. LES SIGNAUX À TERRE sont envoyés sur le mât du YCBD ou sur le bateau du comité. Le pavillon AP signifie : « La course est retardée. Le signal d'avertissement sera émis pas moins de 10 minutes après la descente du pavillon AP. »

6. PROGRAMME. Le programme des courses est disponible sur le site du YCBD de même que sur le tableau d'affichage dans le salon des membres. Les heures de départ des courses sont sur le programme de course. En général, le premier signal

d'avertissement est à 18h45 pour les courses en soirée, (18h00 pour les séries de soirée en septembre), 13h55 pour les courses le samedi et 10h00 pour les événements du samedi comportant plus d'une course.(Ces instructions se trouvent dans le calendrier.) Les courses de dériveurs du samedi débutent à 10h00.

7. ÉTENDUE DES COURSE. Les courses seront courues sur la surface du lac St-Louis située devant le YCBD.

8. LES SIGNAUX DE COURSE sont affichés sur le bateau du comité de course au moyen d'un panneau blanc qui affiche le numéro du parcours avec une illustration graphique ou les numéros ou symboles des bouées en ordre de passage sur la plage arrière du bateau du comité. Les bouées avec numéro sur fond vert doivent être contournées à tribord. Celles sur fond rouge doivent être contournées à bâbord. Une affiche « 2X » placée après une série de numéros signifie que le parcours doit être effectué deux fois; une affiche « 3X » indique trois fois, etc.

8.1. LES BOUÉES sont celles de la Saint Lawrence Valley Yacht Racing Association (SLVYRA) telles qu'indiquées sur leur carte, auxquelles s'ajoutent des bouées parachutées (drop marks). Les bouées parachutées seront indiquées par un X ou par un point en couleur sur le panneau de course. Des points d'éclaircissement pourront être donnés par l'officiel de course pour en expliquer le positionnement.

8.2. PARCOURS PRÉDÉFINIS. L'officiel de course peut aussi choisir parmi les parcours de course prédéfinis suivants. Ceux-ci seront identifiés par une lettre de même que par la séquence des bouées ou par un panneau graphique sur fond blanc à l'arrière du bateau du comité tel que décrit en 8.

Lettre	Parcours
A	Au vent – Sous le vent
B	Triangle
C	Triangle suivi par Au vent et Sous le vent
2x et 3x seront utilisées pour multiplier le nombre de bouées	
Toutes les bouées devront être laissées à bâbord	

9. LES LIGNES DE DÉPART ET D'ARRIVÉE

9.1. LES DÉPARTS DE COURSE « CONVENTIONNELS » auront comme ligne de départ et d'arrivée la ligne entre le mat du bateau du comité et une bouée identifiée, qui peut être toute bouée SLVYRA ou une bouée parachutée. À moins d'avis contraire la bouée

de départ sera à bâbord du bateau du comité. Les lignes de départ et d'arrivée peuvent différer.

9.2. COURSES SELON LE TEMPS ÉCOULÉ (départs décalés) partiront sur une ligne entre le mat qui supporte la station météo du côté est de l'embouchure du havre et la bouée SLVYRA 19 (à tribord/verte), et la ligne d'arrivée selon cette même ligne entre le mat qui supporte la station météo du côté est de l'embouchure du havre et la bouée SLVYRA 19 (à bâbord/rouge).

9.3. LE DÉPART. Toutes les courses, sauf les courses selon le temps écoulé (voir 9.5) et les courses poursuites (voir 9.6) commencent suivant les règles 26 et 27 du système de l'ISAF.

Consulter sur le site web du YCBD, dans la section Membre, le guide des départs et du déroulement des courses pour plus d'informations sur les règles 26 et 27 du système de l'ISAF. Cela inclus :

- La séquence des signaux pour un départ habituel
- Les signaux pour un départ retardé (fanion AP)

Suite au départ d'une course, il y a un intervalle minimum d'une minute avant le que le signal d'avertissement de la prochaine course soit hissé (pas de départs en série). S'il y a un départ unique pour toutes les classes #1 à #5, le signal d'avertissement est le pavillon de la classe 5. Si deux classes ont le même départ, le signal d'avertissement est composé des deux pavillons de classe. Plus de détails sur les séquences de départs et les fanions à hisser se trouvent dans le document « Départ et Signaux de Course » dans la section des membres du site web du club.

9.4. BATEUX EN ATTENTE du signal d'avertissement; les bateaux dont le signal d'avertissement n'a pas été émis doivent se tenir à l'écart de la zone de départ et de tous les voiliers dont le signal préparatoire a été donné.






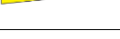
9.5. DÉPARTS DÉCALÉS pour courses selon le temps écoulé; les départs pour les courses selon le temps écoulé seront basés sur un système à l'honneur où les capitaines et les équipiers des bateaux participants notent le temps auquel ils passent la ligne de départ et le temps en passant la ligne d'arrivée après avoir correctement navigué le parcours décrit à la rencontre des capitaines. Le temps écoulé pour la course doit être communiqué à l'officiel de la course en deçà d'une heure après être rentré au port mais pas plus tard que 17h30 le jour de la course. Les départs doivent tous être effectués dans un délai de 15 minutes de l'heure de départ.

9.6. DÉPARTS DES COURSES POURSUITES; la séquence des départs ainsi que le temps des départs pour les courses poursuites seront calculés selon les handicaps et seront communiqués aux capitaines avant la course. La séquence normale des départs sera suivie pour le premier bateau à partir pour ensuite être suivi par un affichage des cartes de temps à chaque intervalle d'une minute. Il est de la responsabilité du capitaine ou de ses équipiers de s'assurer de leur temps correct de départ.

9.7. ARRIVÉE; l'arrivée se fait entre le fanion situé sur le bateau du comité et la bouée de course la plus proche, à moins d'indications contraires.

10. ÉCOURTEMENT DE LA COURSE; Une course peut être écourtée à la discrétion de l'officier de course qui utilisera le fanion et le signal sonore prescrit dans les règles ISAF RRS 32.2 (montée du fanion S et deux signaux sonores brefs). Si la course est écourtée, toujours à la discrétion de l'officier de course, alors que des bateaux sont déjà engagés dans la section de parcours qui est écourtée, un grand fanion jaune sera hissé et la ligne d'arrivée sera entre le bateau du comité de course et une bouée parachute jaune.

11. DÉFINITION DES FLOTTES; pour les courses en soirée, chaque flotte est évaluée séparément. Les flottes suivantes sont celles couramment reconnues au YCBD :

Flotte		Description
1		Dériveurs
2		Quillards à grément Spinnaker avec l'handicap SLVYRA classe SPI <= 0.970
3		Quillards à grément Spinnaker avec l'handicap SLVYRA classe SPI > 0.970
4		Quillards avec l'handicap SLVYRA classe VB <= 0.970 et dont le capitaine a déclaré qu'il fera compétition en voile blanche
5		Quillards avec l'handicap SLVYRA classe VB > 0.970 et dont le capitaine a déclaré qu'il fera compétition en voile blanche
6		Multicoques

12. RAPPEL GÉNÉRAL. Dans le cas d'un rappel général, la(les) flotte(s) incriminée(s) partiront après les autres flottes, selon la séquence normale. Ceci modifie la règle ISAF RRS 29.3.

13. LIMITES DE TEMPS

13.1. Pour les Séries en soirée des mois de mai et août, la course sera abandonnée si le quillard meneur parmi toutes les classes de quillard n'a pas encore franchi la ligne d'arrivée à 20h30. Tout bateau finissant la course plus de 30 minutes après le premier de sa classe sera noté DNF.

13.2. Pour les Séries en soirée des mois de juin et juillet, la course sera abandonnée si le quillard meneur parmi toutes les classes de quillard n'a pas encore franchi la ligne d'arrivée à 21h00. Tout bateau finissant la course plus de 30 minutes après le premier de sa classe sera noté DNF.

13.3. Pour les courses de weekend, la course sera abandonnée si le bateau meneur n'a pas encore franchi la ligne d'arrivée 2 heures après le signal de départ. Tout bateau finissant la course plus de 60 minutes après le premier de sa classe sera noté DNF.

14. POINTAGE. Le Système de Points à Minima, règle A 4.1 de l'ISAF RRS, est utilisé avec la modification que le bateau finissant premier ramasse 0.75 point. selon le barème en 12.2.

14.1. POINTAGE DES SÉRIES

Séries	Pointage
Séries Soirées 1, 2, 3, 4	Les 5 meilleures de 8 courses
Séries Soirées en Septembre	Les séries de septembre du mardi et jeudi seront pointées ensemble. Les meilleures 4 sur 5 courses ou plus courses. Les meilleures 2 sur 4 ou moins courses.
Séries du Samedi d'automne	Les 3 meilleures de 5 courses
Dériveurs du samedi matin séries 1, 2 et 3	2 courses sont rejetées pour chaque 8 courses

Pour les Séries en soirée ainsi que pour les séries de dériveurs du samedi matin, les résultats combinés YCBD/YCIP ne tiendront pas compte de la provenance d'un bateau, alors que pour les résultats YCBD, les positions à l'arrivée ne tiendront pas compte des bateaux YCIP.

14.2. COURSE; Les résultats d'une course sont comptabilisés si au moins deux bateaux d'une même classe prennent le départ et qu'au moins un la termine.

14.3. COURSES MULTIPLES; Pour les événements à courses multiples du weekend, le pointage final sera basé sur le total des points dans toutes les courses. Les bateaux qui ne prendront pas part à toutes les courses seront exclus des résultats. Ceci ne s'applique pas aux courses tenues simultanément, dont les résultats seront traités séparément.

15. PROTÈTS; les protêts doivent être rédigés sur un formulaire de l'ACY, disponible au bureau et présentés au comité de course à l'intérieur du délai des protêts qui débute après l'accostage du bateau du comité au port du YCBD et qui se termine une heure après. Le début de l'heure limite de dépôt du protêt sera affiché au panneau d'affichage des résultats au YCBD et annoncé par téléphone au YCIP au plus tard 15 minutes après le début du délai des protêts.

15.1. AUDITIONS DES PROTÈTS. Dans les cas où des bateaux des deux clubs (YCBD et YCIP) sont impliqués, YCBD organisera les auditions pour les Séries en soirée de mai et juillet, alors que YCIP les organisera pour les Séries en soirée de juin et août. En autant que possible, l'audition aura lieu le même jour que la course ou l'évènement pour lequel il y a protêt.

16. RÉSULTATS. Les résultats provisoires des courses et les protêts sont affichés au panneau dans le clubhouse par le comité de course immédiatement après chaque course. Un registre des résultats des séries est tenu et affiché sur le panneau des résultats. L'affichage des résultats sur le site web du club ne tiendra lieu que d'information.

17. CHAMPION DU CLUB / TROPHÉS / FANIONS. Seuls les membres du YCBD sont admissibles aux prix.

17.1. CHAMPIONNAT DU CLUB est décerné au bateau quillard ayant obtenu le meilleur pointage lors des régates du Championnat du Club (3 courses; aucune rejetée), combiné au pointage obtenu lors des régates de la série Héritage : la Coupe du Commodore, la régata de la journée des Fondateurs, la course-poursuite bénéfice et le Tour du Lac. Le pointage final est obtenu en additionnant les points obtenus lors des régates de la série Héritage (une course peut être rejetée) comptant pour 2 courses, combinés aux points obtenus pour les régates du championnat du club (aucune d'elles ne peut être rejetée). Les dériveurs et catamarans peuvent participer à la série Héritage et au Championnat du Club, mais dans une catégorie séparé pour un plaque Héritage dériveur/catamaran.

17.2. CHAMPIONS DES CLASSES sont déterminés d'après les pointages obtenus aux Séries en soirée 1, 2, 3 et 4 pour chaque classe. 17.3. TROPHÉE DES SÉRIES VOILE BLANCHE. Pour les bateaux courant avec un handicap VB (WS) dans les Séries de printemps et d'automne : leurs 3 meilleurs résultats de 5 (dans chaque série) servent au calcul de leur scorefinal pour déterminer le gagnant.

17.3. TROPHÉE DES SÉRIES VOILE BLANCHE. Pour les bateaux courant avec un handicap VB (WS) dans les

Séries de printemps et d'automne : leurs 3 meilleurs résultats de 5 (dans chaque série) servent au calcul de leur score final pour déterminer le gagnant.

17.4. CHAMPION DE LA CLASSE. Un trophée est remis au bateau de chaque classe ayant le plus faible score après calculs (en utilisant les résultats des Séries en soirée de toute la saison), en autant qu'il y ait au moins trois bateaux dans la flotte.

Trophy	Class
Parker Trophy	Shark Class
T22 Trophy	Tanzer 22 Class
M24 Trophy	Mirage 24 Class
CAT Trophy	Multihulls

Le championnat de la classe des dériveurs sera obtenu par le celui qui obtiendra le plus haut pointage dans les trois séries du samedi matin.

17.5. FANIONS. Des fanions sont attribués pour chaque classe dans chaque série ou événement sur les bases suivantes : 1ère place - au moins 2 partants dans la classe; 2e place - au moins 5 partants dans la classe; 3e place - au moins 8 partants dans la classe.

18. HANDICAPS. La liste publiée par l'ARVSL est celle utilisée pour attribuer les handicaps par défaut. Voir le paragraphe 8.2 du Manuel des membres pour la politique relative aux handicaps. Tout bateau ne figurant pas sur la liste doit être mesuré dans un délai de deux mois après la première course à laquelle il participe. Un handicap temporaire est attribué par l'officiel de courses pour le calcul provisoire des résultats, mais non pour le pointage final. Prenez contact avec le maître de voile pour toute question sur les handicaps.

19. RESPONSABILITÉ. Le YCBD et l'autorité en charge de l'organisation des régates ou le comité de courses ne seront pas tenus responsables de tout dommage ou blessure, à terre ou sur l'eau, à des personnes ou à des bateaux, qui pourraient résulter de la participation à une course. On y fait référence dans la règle 4 de l'ISAF - Décision de participer à une course

Amusez-vous bien!

