

Club Nautique de l'Île Perrot
1248 Boul. Perrot
Notre-Dame-de-l'Île-Perrot (QC) J7W 2S8



Aides à la navigation

Nouveaux membres du CNIP

Table des matières

Quitter le port	3
Météo et niveau des eaux	3
Larguer les amarres / quitter le quai	3
Hisser les voiles	4
Votre sécurité	4
Les aides à la navigation	5
Les bouées latérales et de bifurcation	5
Bouées de bâbord et espars / balises de jour (vertes)	5
Bouées de tribord et espars / balises de jour (rouges)	5
Bouées de bifurcation (bandes rouges et vertes)	6
Les bouées cardinales (noires et jaunes) nord, sud, est, ouest	6
Les bouées spéciales	7
Bouées d'avertissement (jaunes)	7
Autres bouées spéciales (voir le "Guide de sécurité nautique")	7
Les eaux locales	8
Principaux endroits à éviter	8
Aider les autres en difficulté	8
Les règles de route	9
Types de vaisseaux	9
Entre voiliers	9
Retourner au port	10
Baisser les voiles et préparer le bateau	10
Accoster	10

Quitter le port

Météo et niveau des eaux

Vérifiez les prévisions de la météo sur TV, Internet, diffusions VHF maritimes (WX1) et planifiez votre sortie en fonction de ces informations.

Choisissez la voile avant (foc/génois/...)

Prenez un ris à quai ou avant qu'il ne soit trop tard sur l'eau.

L'écart entre le niveau des eaux et le niveau indiqué sur les cartes est diffusé en boucle sur la radio VHF (Voie 25). Les mesures sont prises le matin à 8 heures à Ste-Anne-de-Bellevue, Pointe-Claire et Montréal.

Il n'y a pas de marées dans les eaux environnantes.

Larguer les amarres / quitter le quai

Démarrez et réchauffez le moteur.

Préparez les voiles - attachez les drisses, vérifiez que les drisses, écoutes et autres câbles ne soient pas emmêlés, enlevez les cordes élastiques, rangez le couvre-voile. Assurez-vous que les manivelles soient à portée de main.

Avant de larguer les amarres, vérifiez que d'autres bateaux ne s'apprêtent pas à entrer dans le port. La dernière amarre à être larguée sera celle à l'avant qui se trouve sous le vent. Gardez-la en main et servez-vous en pour guider le bateau pendant qu'il quitte son emplacement. (Si vous êtes seul à bord, mettez le moteur en marche avant à la vitesse minimale pour éloigner le bateau du quai, aller larguer les amarres avant puis retournez à l'arrière. Mettez le moteur au neutre puis larguez les amarres de poupe.)

Faites avancer le bateau en mettant le moteur en marche avant à vitesse minimale. **Remettez le moteur au neutre lorsque la poupe du bateau passe entre vos bouées d'amarrage avant.**

Circulez dans le port à la vitesse minimale. Veuillez noter que les bateaux rentrant au port ont priorité sur ceux qui en sortent. Restez près de l'extrémité du brise-lame et dirigez-vous vers la bouée de course 39.

Hisser les voiles

Pendant que vous vous dirigez vers la bouée 39, enlevez et rangez les défenses.

Rendu à proximité de la bouée 39, utilisez le moteur pour mettre le bateau nez au vent. Hissez la grand-voile et ajustez la tension de sa drisse en fonction des vents qui prévalent. À l'aide du moteur, faites abattre le bateau et ajustez le hale-bas ainsi que le point d'écoute. Vous êtes maintenant sous voile!

Choisissez un cap puis hissez la voile avant (foc ou génois). Maintenant, vous êtes réellement sous voile!

Votre sécurité

Tous les équipements de sécurité prescrits doivent être à bord (consultez le guide).

L'équipage et les passagers doivent connaître l'emplacement des équipements de sécurité.

Portez vos vestes de sauvetage.

Portez toujours des chaussures.

Ayez un couteau tranchant à portée de main.

Restez vigilant. Attention à la bôme et à la présence d'objets sur les écoutes.

Communiquez.

Gardez tout bien rangé!

Les aides à la navigation

Les bouées latérales et de bifurcation



Bouées de bâbord et espars / balises de jour (vertes)

Bouée à laisser sur bâbord (gauche) lorsqu'on se dirige vers l'amont.

De nombreuses bouées latérales bâbord sont identifiées par un code alphanumérique (AE29). Les bouées bâbord portent un numéro impair qui augmente lorsqu'on se dirige en amont.

Exemple: En remontant le chenal "La Passe", les bouées bâbord sont numérotées AE19 - AE23 - AE29.

Bouées de tribord et espars / balises de jour (rouges)

Bouée à laisser sur tribord (droite) lorsqu'on se dirige vers l'amont. La mnémotechnique anglaise est « RRR » ou « Red Right Returning ». Les bouées tribord portent un numéro pair (AD38) qui augmente lorsqu'on se dirige en amont.

Exemple: En remontant le chenal "La Passe", les bouées tribord sont numérotées AE20 - AE24 - AE28 - AE30.

Bouées de bifurcation (bandes rouges et vertes)

Bouée que l'on peut laisser sur bâbord ou tribord lorsqu'on se dirige vers l'amont. Le chenal principal ou préféré est indiqué par la bande de couleur supérieure de la bouée.

Exemple: La bouée de bifurcation "DOW" est localisée à la jonction ouest de "La Passe" et du canal Lynch qui sont les chenaux destinés aux petits vaisseaux qui passent devant notre club. Les bandes de la bouée sont verte / rouge / verte. Ceci indique qu'il est préférable de laisser cette bouée à votre gauche lorsque vous vous dirigez en amont. À partir de la bouée "DOW", vous devez maintenir le cap à 210 degrés pour vous diriger vers notre port.

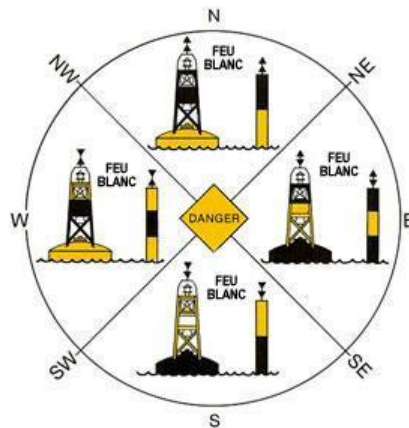
Les bouées cardinales (noires et jaunes) nord, sud, est, ouest

Cardinal nord – N/J

Cardinal est – N/J/N

Cardinal sud – J/N

Cardinal ouest – J/N/J

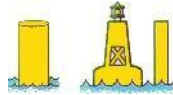


Les eaux sûres se trouvent du côté indiqué par la bouée.

Exemple : Il y a une bouée cardinale «est» à la pointe est de l'île Dowkers. Demeurez à l'est de cette bouée pour rester en eaux sûres.

Les bouées spéciales

Bouées d'avertissement (jaunes)



Une bouée d'avertissement indique des dangers comme des zones de tir, des pipelines sous-marins, des zones de régates, des bases d'hydravions, etc.

Exemple : Une bouée d'avertissement (baril jaune) au nord-ouest de l'entrée de notre port indique la localisation du tuyau d'entrée d'eau de notre voisin, l'usine municipale de traitement des eaux.

Bouée d'obstacle (blanches avec losange et bandes jaunes)



Une bouée d'obstacle indique les obstacles tels des petits hauts-fond ou des roches.

Exemple: Trois bouées d'obstacle indiquent un haut fond au nord de la bouée « DOW » qui est localisée à la rencontre du chenal de la passe et du chenal Lynch. Nous les avons baptisées « les trois sœurs ». N'entrez pas dans ce triangle.

Autres bouées spéciales (voir le "Guide de sécurité nautique")

Les eaux locales

Le lac St-Louis n'est pas vraiment un lac mais plutôt un élargissement de la rivière des Outaouais et du fleuve St-Laurent. À cause de cela, il est peu profond. Pour éviter de rester pris ou de subir des dommages coûteux, nous vous recommandons de vous procurer et d'étudier la carte #1430 de lac St-Louis.

Principaux endroits à éviter

1. Les zones à l'est et à l'ouest près de l'entrée de notre port. Conformez-vous à la signalisation du chenal d'entrée de notre port. Longez de près le côté est du quai « A ».
2. La zone ouest de notre bouée de course #20.
3. La baie à l'ouest de la zone de mouillage du club nautique Baie-d'Urfé (BDBC).
4. Les Trois sœurs.
5. Le nord de la bouée AD38 et au moins 200' à son sud.
6. Le haut fond à l'entrée ouest de la baie Dowker.
7. Le pipeline à l'ouest du Yacht Club Lord Reading (LRYC) et au nord de notre bouée de course #34.
8. Le secteur situé à ¼ de mille à l'est du Yacht Club de Pointe-Claire (PCYC). Conformez-vous aux indications fournies par les bouées.
9. Au sud-est des tours les la voie maritime vers la Pointe du Moulin de l'île Perrot.
10. La zone proche de la Pointe du Moulin (suivez les bouées du chenal).
11. Le petit chenal de l'île Dowkers.
12. Un triangle entre l'ouest de l'île Dowkers et les bouées du chenal.
13. Où que vous alliez, n'approchez pas à moins de 100' des rivages.

Aider les autres en difficulté

Aidez quiconque est en difficulté: c'est une règle de base de la voile!

Les règles de route

Types de vaisseaux

Un bateau à moteur doit toujours céder le passage aux embarcations mues par voiles, pagaies ou rames. La plupart le font! Certains ne le font pas. Attention! C'est pourquoi la courtoisie et la prudence suggèrent d'éviter de louvoyer dans les chenaux quand la circulation y est dense.

Entre voiliers

Un certain nombre de règles régissent les droits de passage lorsqu'il y a rencontre de deux voiliers ou plus. Voici celles qui s'appliquent à tous.

- A. Les voiliers qui reçoivent le vent par bâbord doivent céder le passage à ceux qui le reçoivent par tribord
- B. Si des voiliers reçoivent le vent du même côté (même amure), le voilier qui se rapproche le plus du lit du vent a préséance. Le voilier qui est dépassé a priorité sur celui qui le dépasse.
- C. Vous devez céder le passage à un bateau qui approche un haut fond ou une zone dangereuse et cela même si vous avez priorité.
- D. Un voilier qui s'apprête à changer de bord doit le faire à l'écart des autres voiliers.
- E. Malgré l'existence de ces règles de route, n'assumez jamais que l'autre personne les connaisse ou s'y conformera. Signalez clairement vos intentions ou que vous avez le droit de passage (tribord vs babord par exemple).

Retourner au port

Baisser les voiles et préparer le bateau

Rendu à proximité de la bouée #39:

- A. Mettez le bateau nez au vent, bordez serré la grand-voile, baissez et rangez ou enrroulez la voile avant (foc ou génois) et les écoutes.
- B. Démarrez le moteur et, toujours nez au vent, amenez la grand-voile, repliez-la et mettez le couvre-voile.
- C. Installez les défenses et sortez les gaffes.
- D. Entrez dans le port à basse vitesse et en surveillant les bateaux sortants.

Accoster

- A. Prenez autant d'espace que possible pour reculer dans votre emplacement. Méfiez-vous du vent de travers.
- B. Mettez le moteur au neutre pendant que l'hélice passe entre vos bouées d'amarrage.
- C. Attachez les amarres arrières et, si vous êtes seul, mettez le moteur en marche avant pour attacher les amarres avant.
- D. Attachez vos drisses pour vous assurer qu'elles ne feront pas de bruit en frappant le mat. Gardez vos amis et voisins heureux!
- E. Rangez tous les équipements, barrez le bateau et joignez-vous à vos collègues marins pour en savourer une bonne froide!
- F. Racontez vos exploits et écoutez les autres. Vous apprendrez beaucoup et leurs conseils sont généralement gratuits.