Club Nautique Île Perrot
1248 Boul. Perrot, Notre-Dame-de-l'Île-Perrot, QC J7W 2S8
514 453-3320 - info@ipyc.ca



GUIDE DU MEMBRE

Ce guide a été créé pour aider les membres à mieux comprendre le processus annuel de lancement et de sortie des voiliers des membres et des bateaux de service du yacht club au début et à la fin de chaque saison.

Les choses les plus importantes à retenir sont : la sécurité et le maintien de l'esprit de collaboration sur lesquels notre club a été fondé. Le CNIP est très fier de ses résultats en matière de sécurité depuis sa création et en attribue le mérite à ses membres.

Ce guide est l'aboutissement de nombreuses années d'expérience et a pour but de partager ces connaissances avec tous les membres. Pour que notre processus soit un succès, il faut que chaque membre lise ce guide et mette son contenu en pratique.



ÊTRE PRÉPARÉ

N’oubliez pas qu’il incombe à chaque membre de s’assurer que son bateau est prêt AVANT le jour de lancement ou de sortie prévu.

Il est également nécessaire que tous les membres soient prêts à travailler à leur date prévue, avec l’équipe de travail du jour, jusqu’à ce que le dernier bateau soit lancé ou retiré.

Les membres sont invités à consulter le tableau d’affichage de la capitainerie ainsi que le calendrier annuel des activités du club et à noter les dates importantes suivantes :

- Journée d’ouverture (port, terrain et capitainerie)
- Date de votre mise à l’eau prévue
- Journée des bers (Printemps et automne)
- Date de votre sortie de l’eau prévue
- Journée de fermeture (port, terrain et capitainerie)

Pendant les journées de travaux, les jours de lancement et de sortie, il est important de prendre note des prévisions météorologiques et de s’habiller en conséquence. Habillez-vous chaudement, mais avec la possibilité d’enlever des couches au fur et à mesure que la journée se réchauffe.

De bons gants de travail et des chaussures de sécurité sont fortement recommandés.

Veuillez noter que la pluie est souvent un facteur important.



PRÉPARATIONS AVANT LA JOURNÉE

DE LANCEMENT

Les membres sont priés de noter leur date de lancement, identifiée sur le calendrier annuel des activités du club et de consulter régulièrement le tableau d'affichage de la capitainerie pour tout changement.

Avant le jour désigné du lancement, vos 4 lignes d'amarrage devraient déjà avoir été installées et fixées sur le quai (2) et les bouées d'amarrage (2) à votre emplacement désigné dans le port. Notez que les lignes d'amarrages doivent être de type submersible et doivent comporter un flotteur pour faciliter leurs localisations. (consultez la page sur l'installation des bouées d'amarrage dans le guide).

Afin de garantir un processus optimal pour tous les membres le jour de lancement, votre moteur in-bord ou hors-bord doit également avoir été préparé, testé et rendu prêt.

L'équipe de lancement fournira des amarres de proue et de poupe appropriées et solides pour sécuriser le bateau pour le déplacement de la grue. Il vous sera demandé de les fixer aux taquets de proue et de poupe de votre bateau avant que la grue ne soulève votre bateau. Un minimum de trois défenses de taille appropriée de chaque côté du bateau doit également être fixé.

Une fois que votre bateau a été lancé et amarré à son emplacement désigné dans le port, vous êtes tenu de rejoindre les équipes de travail jusqu'à ce que le dernier bateau prévu pour la journée ait été lancé.

Remarque : pour assurer la participation complète et sûre de tous, les membres doivent prévoir d'être au club 30 minutes avant l'heure du premier lancement et de rester avec l'équipe de travail jusqu'à ce que le dernier bateau ait été lancé.

De même, les membres ne sont pas autorisés à lever leur mât le jour prévu de leur mise à l'eau avant que le dernier bateau ait été mis à l'eau.



PRÉPARATIONS AVANT LA JOURNÉE DE SORTIE

Les membres sont priés de noter leur date de sortie, identifiée sur le calendrier annuel des activités du club et de consulter régulièrement le tableau d'affichage de la capitainerie pour tout changement.

Avant la journée des bers de l'automne, chaque membre doit vérifier que son ber ou sa remorque soit correctement et facilement identifié avec son numéro de membre et s'assurer que la POUPE et/ ou la PROUE est facilement identifiée (consultez la page d'identification des bers et remorques dans ce guide).

Tout comme lors de la journée de lancement, des lignes de proue et de poupe appropriées et solides seront fournies afin d'arrimer correctement le bateau pour le transport par grue.

Veuillez noter que tous les bateaux devront avoir été démâtés avant la sortie de l'eau.

Remarque : pour assurer la participation complète et sûre de tous, les membres doivent prévoir d'être au club 30 minutes avant l'heure de la première sortie et rester avec l'équipe de travail jusqu'à ce que le dernier bateau soit sorti.



RÔLES & RESPONSABILITÉS

Pour les débutants, l'ensemble du processus peut sembler intimidant car vous observez une foule d'activités pendant que des membres plus anciens et/ou expérimentés effectuent diverses tâches.

Ne laissez pas cela vous dissuader de participer. Observer, aider et poser des questions, voilà ce qui rend ces journées annuelles de travail, et le club dans son ensemble, plus agréable et plus efficace.

Il existe quelques rôles clés qui nécessitent une compréhension de base de la méthode dans laquelle ils sont exécutés. Ils sont identifiés ici, ainsi qu'un aperçu de leurs responsabilités. N'oubliez pas que ces rôles sont tenus par de nombreux membres qui changent de place, ce qui donne à tous les membres la possibilité de participer, d'apprendre et, surtout, de partager avec d'autres membres.

L'équipe de la grue :

- 1 **Opérateur de grue**

- 1 **Signaleur** (veste verte)

  Le Signaleur est le principal communicateur de l'équipe qui fournit des instructions et des directives au grutier. En fait, le Signaleur est le chef de l'équipe de grue.

- 2 **Chefs de ligne** Proue / Poupe (veste orange)

  À l'aide de leur ligne de proue et de poupe respective, les Chefs de ligne sont chargés de contrôler en toute sécurité le mouvement du bateau pendant le déplacement de la grue. Les Chefs de ligne doivent suivre les directives fournies par le signaleur et le superviseur, ainsi que par le grutier. Ils doivent toujours s'assurer que leurs lignes sont tendues à tout moment et qu'elles ne traînent pas et ne risquent pas de se coincer sous les roues de la grue.

- 2 **Superviseurs** Proue / Poupe (veste blanche)

  Normalement, ces membres de l'équipe sont des membres plus expérimentés qui offrent des conseils aux chefs de ligne, s'assurant qu'ils comprennent les techniques appropriées.

  Pendant le déplacement de la grue, les Superviseurs agissent également comme guide pendant que le grutier se déplace et navigue dans la cour. Les Superviseurs avertissent et dirigent le grutier autour de tout obstacle. Ils indiquent aux chefs de ligne les ajustements qui sont nécessaires, y compris la modification de l'angle du bateau, afin de permettre un passage en toute sécurité.



L'équipe du terrain (veste bleu)

Les membres de l'équipe du terrain, composée d'au moins six personnes, resteront dans la zone active du chantier. Leur rôle est de donner un coup de main lors du chargement et du déchargement des bateaux sur leur ber ou leur remorque. Sous la direction du Signaleur, ils seront chargés de placer les élingues dans la bonne position pour le ramassage. Pendant le remorquage, ils s'assureront que les coussins du ber sont maintenus dans la bonne position pour recevoir le bateau.

L'équipe de la rampe de lancement/sortie (veste bleu)

Lors des journées de lancement, une fois que la grue a fait descendre le bateau dans l'eau, deux membres de l'équipe de lancement montent à bord du bateau et libèrent les élingues. Une fois que la grue s'est éloignée en toute sécurité, le capitaine du bateau monte à bord et quitte la zone du mur pour se rendre à l'endroit qui lui a été attribué dans le port. Si une personne supplémentaire est nécessaire à bord, le capitaine doit le prévoir à l'avance. Une fois que le bateau est sécurisé, le capitaine du bateau revient et continue à travailler avec l'équipe de travail.

Pendant les jours de sortie, le coordinateur des sorties supervise et dirige les membres de l'équipe du mur de sortie pour s'assurer que les bateaux sont alignés le long du quai A dans le bon ordre. Une fois le bateau fixé au mur, deux membres de l'équipe du mur monteront à bord du bateau et prépareront les lignes de récupération des élingues.

À l'arrivée de la grue, les élingues sont passées sous la coque à l'aide des lignes de récupération des élingues, selon les instructions du Signaleur. Le positionnement correct des élingues peut nécessiter quelques itérations pour s'assurer que le bateau peut se déplacer en toute sécurité.

Coordinateur des sorties (veste rouge)

Le coordinateur des sorties supervisera et dirigera les membres de l'équipe de la rampe pour s'assurer que les bateaux sont alignés le long du quai A dans la séquence appropriée avant l'arrivée de la grue.

Le coordinateur des sorties collectera également le paiement en espèces pour le laveur de la coque des bateaux (Remarque : un laveur de la coque des bateaux est engagé chaque année pour laver correctement les bateaux une fois qu'ils ont été placés sur leur ber ou leur remorque.

Maître de port (veste rouge)

Supervise toutes les activités.



Comment utiliser la station pour vidanger le réservoir de toilette

(Utiliser votre clé du club pour ouvrir la porte d'accès)

1. Avant de vider votre réservoir de toilette, il est recommandé de fermer votre valve d'entrée d'eau pour votre toilette
2. Assurez-vous que la lumière témoin orange « Pump Ready » est allumée
3. Poussez sur le bouton rouge « START »
4. Laissez la pression monter (environ 5-7 minutes)
5. Trempez la poignée du boyau dans l'eau du lac afin de mouiller le caoutchouc (cela aidera à créer un meilleur scellé)
6. Placez et maintenez la poignée du boyau sur l'ouverture de votre sortie de réservoir
7. Pressez la poignée du bec jusqu'à ce que votre réservoir soit vide
8. Rincez votre réservoir avec de l'eau fraîche et videz une seconde fois. À la fin de la saison, un deuxième rinçage est une bonne idée.
9. Une fois terminé, SVP rincez le boyau en pompant l'eau du lac pendant une minute. Ceci aidera à maintenir le système interne en bon état.
10. Lorsque vous avez fini, remettez le boyau sur son support et enroulez le boyau d'eau fraîche. Une fois que le boyau du 'pump out' est sur son support, activez la poignée une dernière fois afin de libérer toute pression résiduelle

Si la pompe se ferme (minuterie) pendant que vous remplissez votre réservoir avec de l'eau fraîche, simplement recommencer la procédure à partir de l'étape 3.

Lors de l'opération, il se peut que la pompe s'arrête afin de se vider.

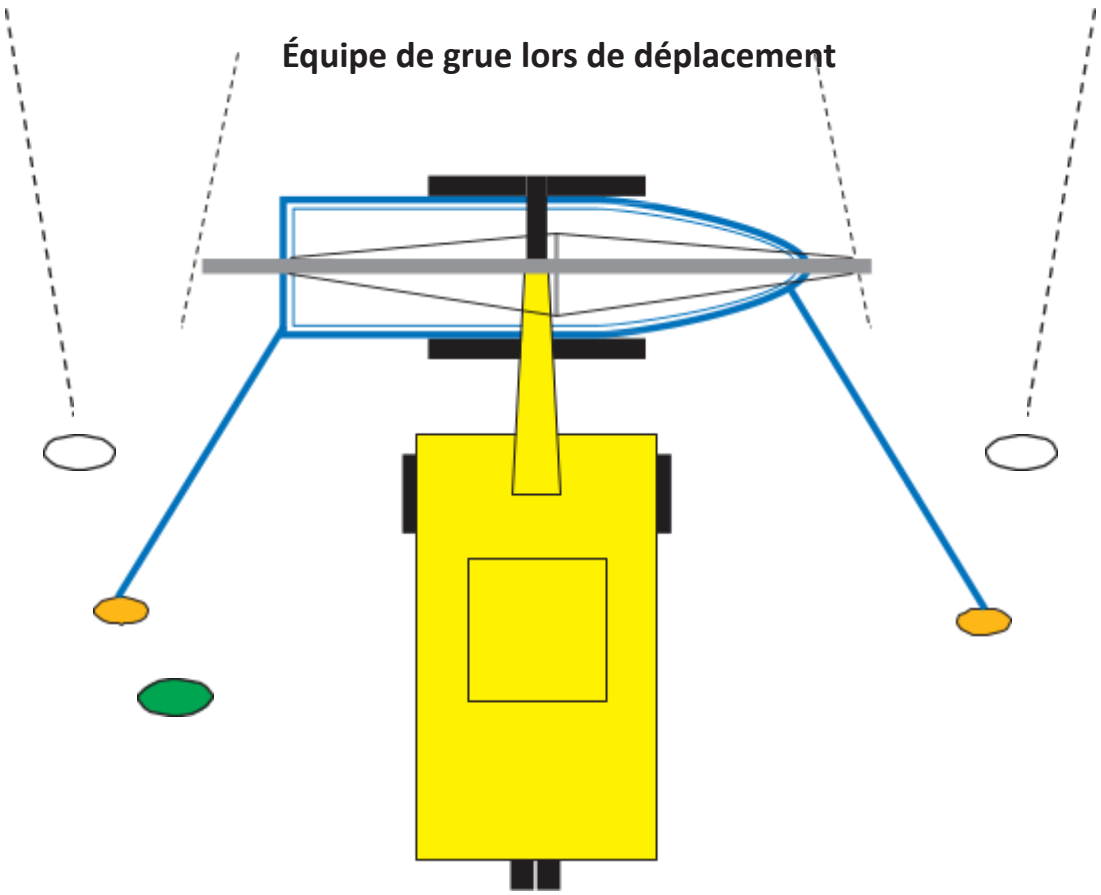
Une fois ce cycle complété, la pompe se remettra en mode fonctionnel à nouveau.

Ce cycle prendra environ 15 minutes. SVP, NE PAS DÉBRANCHER LE COURANT.

NOTE : Si la pompe ne fonctionne pas, n'essayez pas de la réparer ou de la repartir. SVP avisez un membre de l'exécutif ou le Maître du port.



Équipe de grue lors de déplacement



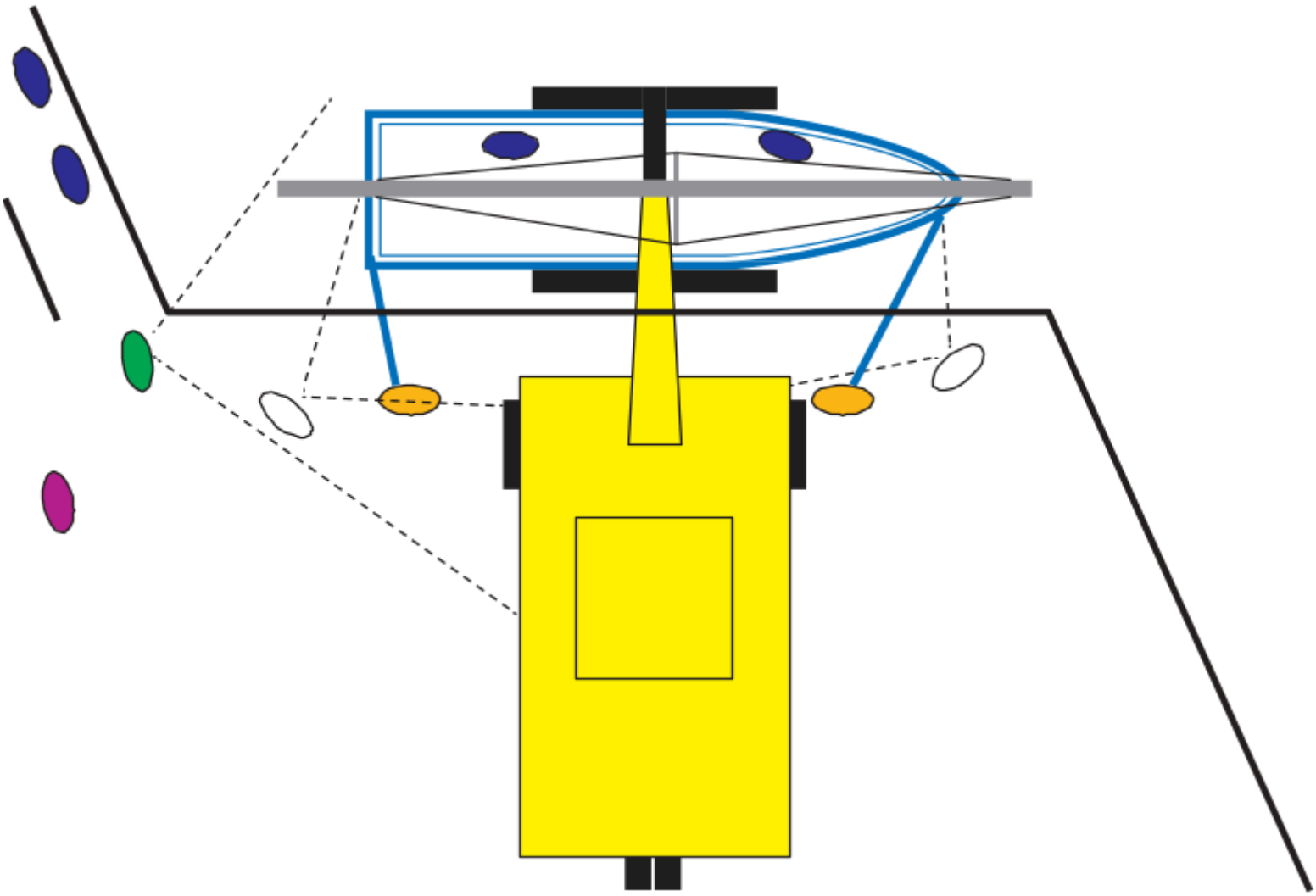
Signaleur et Chef d'équipe

Superviseurs et Guides

Contrôleurs de ligne



Positions de l’équipe au mur de mise/sortie de l’eau



Signaleur et Chef d’équipe

Superviseurs et Guides

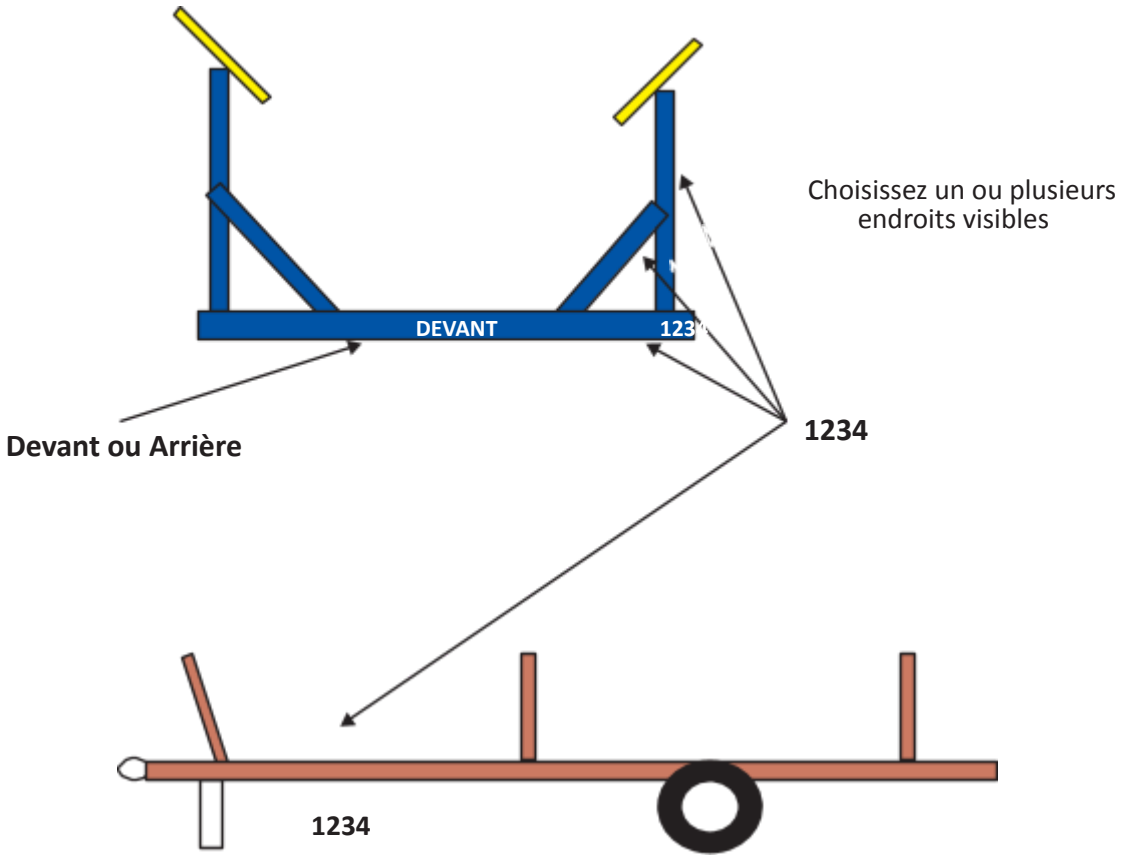
Contrôleurs

Équipe mur de mise et sortie

Coordinateur des sortie de l’eau



IDENTIFICATION OBLIGATOIRE DES BERS



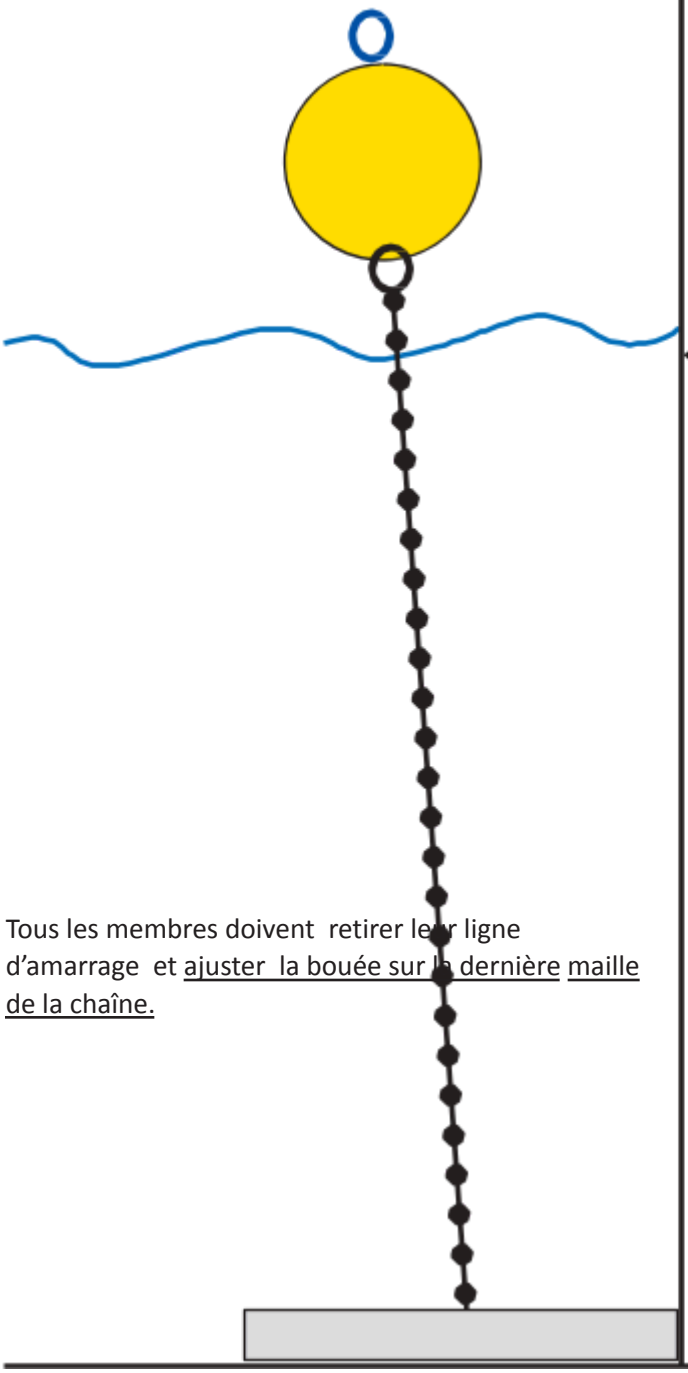
Votre numéro de membre doit être clairement et facilement visible sur votre ber ou remorque. S.V.P. UTILISEZ UNE COULEUR TRÈS VISIBLE!

IMPORTANT: il faut également identifier, clairement et visiblement, le devant ou L'arrière de votre ber.



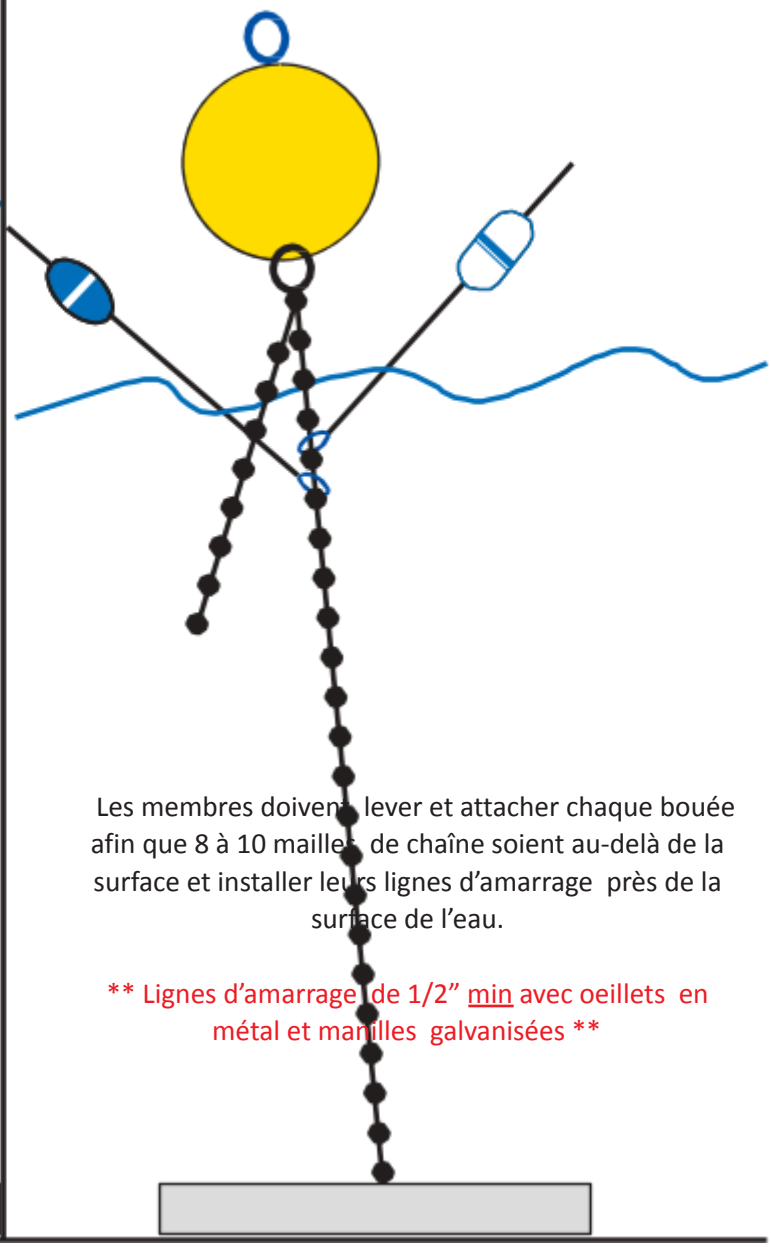
Comprendre le fonctionnement de vos bouées d'amarrage!

Automne et Hiver
Niveau d'eau à la hausse



Tous les membres doivent retirer leur ligne d'amarrage et ajuster la bouée sur la dernière maille de la chaîne.

Printemps et Été
Niveau d'eau à la baisse



Les membres doivent lever et attacher chaque bouée afin que 8 à 10 mailles de chaîne soient au-delà de la surface et installer leurs lignes d'amarrage près de la surface de l'eau.

** Lignes d'amarrage de 1/2" min avec oeillets en métal et manilles galvanisées **